



TOERVERENIGING
DE TWEEWIELERS
CUIJK
N.T.F.U. LID NR. 111020

Informatie:

- Tweewielersnieuws is een Nieuwsbrief voor de leden van de vereniging
- Voorzitter:
Harry Smits
- Secretaris:
Leo Klaassens
- Penningmeester:
Jan Franzen
- Bestuursleden:
Hans Lemmens
Erik Lammers
Ton van der Zanden

In dit nummer:

Van het bestuur!	1
Wisten jullie dat ...	1
Santiago de Compostella	2
Idem (vervolg)	3
Clubweekend 2012	4
idem	5
Nieuws van de NTFU	6

Tweewielersnieuws

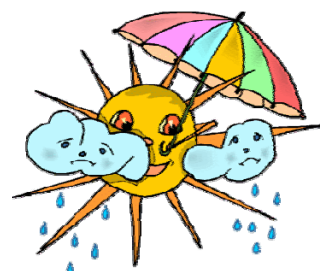
www.detweewielers-cuijk.nl

Tweewielersnieuws

mei 2012

Van het bestuur!

- Het bestuur roept alle leden nog eens op om toch vooral de zondagen te komen fietsen. Er wordt in twee groepen lekker gefietst!
- In verband met komende mutaties in het bestuur wordt de leden gevraagd zich kandidaat te stellen voor een bestuursfunctie!
- Zondag 28 oktober is alweer de Sluiting- en Snerttocht van het seizoen 2012. Vertrek 09.00 uur
Laat even weten of je deelneemt i.v.m. de bestelling van de snert en het roggebrood!
- Rond half november houden we weer onze jaarlijkse najaarsvergadering. De exacte datum staat nog niet vast, maar u krijgt tijdig een uitnodiging met agenda toegezonden!



Fietsweer?

Wisten jullie dat

- Deze Nieuwsbrief ook via de website te lezen is;
- Douwe van Veen een geweldige prestatie heeft geleverd;
- Hij naar Santiago De Compostella is gefietst;
- Er meer foto's van het Clubweekend zijn te bekijken op: https://picasaweb.google.com/ajmvanderzanden/Vaalsjuni2012?au-thkey=GvIsRgCMzC9N_TlezeBA&feat=email
- We 28 oktober weer SNERT eten.
- Ons lid Michiel van Veen, (zoon van Douwe), nu lid van de Tweede Kamer is!
- Wij hem alle succes toewensen, maar het wel jammer vinden voor de gemeente Cuijk.



Santiago De Compostella!

Door Douwe van Veen



Routes naar de
"Camino De Santiago"

**"Het is echt
bijzonder, hoe
je het ook
went of
keert!"**

Eindelijk is het me dan gelukt om Douwe van Veen te pakken te krijgen om hem te laten vertellen over zijn fietstocht naar Santiago de Compostella (SdC) van 8 mei tot 8 juni 2012.

Jullie zullen begrijpen dat ik niet alles wat hij heeft verteld in deze Nieuwsbrief kan weergeven, maar aan de hand van een aantal vragen aan hem heeft hij vol enthousiasme zitten vertellen.

Wat was de aanleiding om naar SdC te fietsen?

Ik wilde een grote tocht fietsen met een sportieve uitdaging, dus waarom niet naar SdC kwam in me op. Religieuze motieven waren hierbij niet aan de orde. Het leek me een mooie uitdaging!

Hoe zag je voorbereiding er uit?

Ik ben begonnen met veel te lezen over de tocht naar SdC. Daarna ben ik lid geworden van het Nederlands Genootschap van St. Jacob waar je de pelgrimspas kunt krijgen die onderweg toegang geeft tot pelgrimsherbergen (refugio's). De pelgrimspas wordt onderweg telkens voorzien van stempels die de afgelegde route weergeven. Dan natuurlijk **de fiets!** Het belangrijkste voor de tocht. Bij Hans Lemmens Twee-

wielers heb ik een mooie 2^e-hands Koga Randonneur gevonden en die is klaar gemaakt voor de tocht. Trainen deed ik op deze fiets met 25 kg bakstenen in de tassen om te wennen aan het gewicht en het sturen. Ook heb ik drie boekjes gekocht (deel 1,2 en 3) van Clemens Sweerman. Deze boekjes vertellen je alles wat je onderweg kunt tegenkomen en de route is zeer precies beschreven.

Waar ben je begonnen?

Op 8 mei heeft Judy mij naar de grens van België en Frankrijk gebracht en daar ben ik begonnen met fietsen. Het duurt even voor je het goede fietsritme hebt gevonden, maar al snel had ik het te pakken.



Hoe zag je dagindeling er uit?

Ik wilde zo veel mogelijk op campings overnachten in een tentje. Lekker in je eigen tempo je ding doen. In de refugio's heb ik alleen overnacht als een camping niet mogelijk was of te ver weg. Om 07.00 uur opstaan, wassen, eten en inpakken. Dan om 08.30 uur vertrekken en in het dorp brood kopen. Na zo'n 30 km zocht ik een gelegenheid om koffie te drinken. Rond 12.00 uur lunchen en

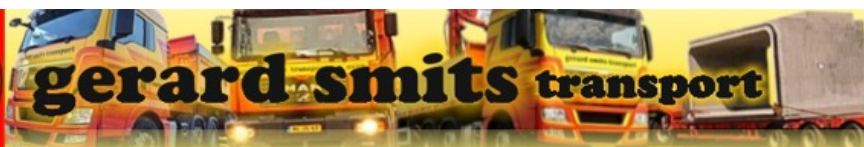
dan weer doorfietsen tot ca. 16.00 uur. Mijn gemiddelde lag iets boven de 90 km per dag. Tentje opzetten, eten, even relaxen, zo nodig wat kleding wassen en slapen.

Vertel eens wat over je ervaringen onderweg. Had je leuke ontmoetingen?

In Frankrijk was het weer slecht. Veel regen en kou. Ik had feitelijk te veel fietskleding bij me, maar dat kwam bij de kou toch nog goed van pas. Vooral 's nachts! Ook kwam ik tot de ontdekking dat mijn stuurtas niet geheel waterdicht was. Een van mijn routeboekjes heb ik met toiletpapier tussen de bladen moeten drogen. Mijn fiets heeft zich keurig gedragen. Ik had alle gereedschap bij me, maar heb niets nodig gehad. Ik heb zelfs mijn banden niet op hoeven pompen. Als je de hele dag hebt gefietst en je komt tot de ontdekking dat de camping in the-middle-of-nowhere, waar je wilde verblijven gesloten is, dan is het even crisis. Een refugio is dan de uitkomst. Hier kom je met de pelgrimspas altijd binnen. De mensen langs de route zijn voor SdC-gangers zeer vriendelijk en behulpzaam. Vanaf Zuid Frankrijk werd het weer beter en in



Een Pelgrim wijst de weg !



Santiago De Compostella!

vervolg

Spanje was het goed en zelfs af en toe warm. Op sommige stukken, verlaten en steil, kom je jezelf wel eens tegen en slaan emoties toe. Op een camping ontmoette ik jongens uit Rotterdam. We hebben een poosje min of meer samen gereden en ze hebben me gesteund in moeilijke stukken op 1500 meter hoogte. Ik wil nog even het belang van een noodrantsoen aanstippen. Als je eens geen eten kunt kopen onderweg dien je dit wel op voorraad te hebben.



Het gedeelte door Noord Spanje is bijzonder mooi, vooral de Picos (bergketen) zijn heel mooi en hoog! Je komt onderweg bijzondere vergezichten en pittoreske dorpen tegen. Soms overweldigend!

Hoe was Santiago de Compostella?

Na 28 fietsdagen en 2 rustdagen kwam ik op 7 juni in SdC aan. Bij het afhalen van mijn certificaat, als bewijs van de tocht, hoorde ik dat mijn fiets de volgende dag al met een firma uit Limburg mee naar Nederland zou kunnen. Meteen een vlucht geboekt voor 8 juni om 09.00 uur.

En ik heb de pelgrimsmis in de kathedraal van SdC bijgewoond. Er werd gebeden voor alle pelgrims en verteld hoeveel pelgrims uit elk land er die dag weer waren aangekomen.



Hoe was je thuisreis?

Lekker geslapen in een hotel en de volgende dag naar het vliegveld en naar huis. Dat was weer wennen, maar de boot lag thuis al te wachten. Ik ben met Judy lekker door Nederland richting Groningen gaan varen. De indrukken van de fietstocht verwaagden snel, maar nu ik er zo weer over praat komt er steeds duidelijker van alles in mijn herinnering terug. **Het is echt bijzonder, hoe je het ook went of keert!**

(Enkele weken na de thuiskomst van Douwe kreeg ik via de NTFU een mailtje van Cor en Henriëtte van Dijk. Zij hadden Douwe onderweg ontmoet en wilden weten hoe het hem verder vergaan was. Douwe heeft bij thuiskomst van zijn vaarvakantie contact met hen opgenomen. (red. LK))



Als je meer informatie wenst neem dan contact op met Douwe van Veen tel. 0485-320049



gerard smits

Wegenbouw & Bestratingen Cuijk

- G.W.W. werken
- Grondsaneringen

Gerard Smits Transport

- Transport bouwmaterialen
- Containers en Graafmachine verhuur
- Levering zand - grond - granulaat

gerardsmits.nl

tel: 312712 / 391115



ISO
9001:
2008

BRL SVMS-007
keuring op
milieukundig
gedrag



VIHB

Clubweekend 2012! *door Ivo Swartjes*

Dit jaar zou het clubweekend plaats vinden in Vaals, in een bungalow van Landal Greenparks.



De volgende 9 personen hadden zich opgegeven: Erik Lammers, Bob Nederveen, Peter de Bruijn, Herman van de Boogaard, John Peeters, Albert Straatman, Ton van der Zanden, Lars Ophuizen en Ivo Swartjes.

Erik had de auto-indeling gemaakt en om 10:15 was het verzamelen bij De Bond. De vooruitzichten waren redelijk goed, er was wel kans op een buitje, maar achteraf hebben we prima fietsweer gehad. De reis naar Vaals verliep voorspoedig en rond 12 uur kwamen we aan. We waren iets te vroeg om al in het huisje te kunnen dus zochten we een terrasje op, op het park.

We begonnen met koffie en vlaai, de aardbeinvlaai was zo populair dat er niet voor iedereen een stuk was, maar de rijstevlaai smaakte ook prima. Daarna werd er nog een lunch genuttigd en inmiddels was het tijd geworden om naar de bungalow te gaan. Ongelooflijk hoe luxe die huisje tegenwoordig zijn, voorzien van vaatwasser, wasmachine, droogtrommel, zonnebank en zelfs een sauna. Snel werd er omgekleed en konden we met onze eerste rit beginnen.



Het werd een leuke tocht met bijna alle bekende klimmetjes erin, de keuterberg, de cauberg, de Eyerbosweg, de gulperberg en de klim naar het drie landen punt.



Zo'n 80 km later waren we terug op het park. In tegenstelling tot vorig jaar moesten we nu zelf voor de

(foto's Ton van der Zanden)

maaltijd zorgen.



Hadden we in Ootmarsum nog een 2 sterren kok die voor ons kookte, bleken we nu er daar zelf 2 van bij te hebben namelijk Erik en Bob.



Eerlijk waar, wat die 2 op tafel zetten smaakte prima. Nu smaakt alles prima na een rit van 80 km maar dit had ook gesmaakt na een rit van 40. Bob had een heerlijke maaltijdsoep gemaakt en Erik pasta met een lekkere saus.

's Avonds nog een kleine wandeling gemaakt door Vaals en het EK gekeken op tv.



Zaterdag begonnen we met een goed ontbijt, alleen hadden we achteraf geen eieren moeten geven aan Lars en John, daar hebben we de



“De vooruitzichten waren redelijk goed, er was wel kans op een buitje, maar achteraf hebben we prima fietsweer gehad”



Clubweekend 2012 vervolg

rest van het weekend last van gehad.



Om 10 uur zaten we weer op de fiets, we hadden besloten een flink stuk van het parcours van de Amstel - Gold race te rijden. Het weer was goed de klimmetjes mooi wat wil je nog meer, na elke klim werd er keurig op elkaar gewacht zodat we de tocht echt als groep gereden hebben, een compliment voor eenieder hierover.



Rond lunchtijd een terras in Valkenburg opgezocht en daar even lekker gezeten.



Omdat Nederland om 18 uur moest voetballen werd er besloten rond 16 uur terug te zijn zodat de koks aan de gang konden en degenen die het voetbal wilden zien op tijd voor de buis zouden zitten.



De maaltijd was weer uitstekend dit in tegenstelling tot het Nederlands elftal. Het verlies tegen de Denen kon echter ons plezier niet bederven. Zo tegen tieners werd er door de eerste het bed weer opgezocht, de rest volgde al gauw, we zouden de volgende dag om 7 uur opstaan zodat we om 8:30 weer konden vertrekken. Het werd een rit richting België door de Voerstreek waar we het begin van de Ardennen bereikten; ook deze streek is mooi om te fietsen



(volgend clubweekend?)

Terug in Nederland nog een terrasje gepakt nog een keer naar het drie landen punt geklommen en het fietsweekend zat er weer op.



In totaal zo'n 280 km gefietst, geen lekke banden en drie regendruppels, op het park geluncht en daar kreeg John van de bediening nog een stuk aardbeinvlaai dat hij vrijdag was mis gelopen. Nadat iedereen gedoucht had werd alles weer in geladen en rond 17 uur was een ieder weer thuis. Iedereen bedankt voor de positieve bijdrage aan dit weekend en Erik en Bob in het bijzonder voor de goede organisatie en verzorging.



**“Om 10 uur
zaten we weer
op de fiets, we
hadden
besloten een
flink stuk van
het parcours
van de Amstel-
Gold race te
rijden”**



Sportprijzen, relatiegeschenken en supportersartikelen

Open: dinsdag t/m donderdag 13.³⁰ - 19.⁰⁰ (maandag gesloten)
vrijdag 13.³⁰ - 21.⁰⁰ • zaterdag 10.⁰⁰ - 16.⁰⁰

Veldweg 35
5431 CH Cuijk
ca 150 m vanaf het station

Tel: (0485) 317 141
Fax: (0485) 350 383
✉ Geboers-sport@planet.nl



CAFE-ZAAL
'DE BOND' CUIJK

Zalen geschikt voor groepen tot 200 personen

bruiloften, feesten en partijen
koffietafels en diners
recepties en jubilea.

clubhuis van de toerclub de Tweewielers.

Beversestraat 18, CUIJK - Tel. 0485-312797



TOERVERENIGING DE TWEEWIELERS

Redactie : Leo Klaassens

Telefoon: (0485) 320129
E-mail: l.klaassens@planet.nl

www.detweewielers-cuijk.nl

Wordt lid van onze
vereniging



Valhelm op = Hoofdzaak



Toervereniging "De Tweewielers" – opgericht in 1979 – is als toervereniging aangesloten bij de Nederlandse Toer Fiets Unie (NTFU) (NTFU is de grootste overkoepelende sportorganisatie voor de fietssport in Nederland en is aangesloten bij NOC*NSF)

Het bestuur bestaat uit een voorzitter, een secretaris, een penningmeester en vier leden. De contributie bedraagt € 50,= per jaar.

Nieuwe leden betalen eenmalig € 10,= inschrijfgeld.

In het voorjaar en in het najaar worden ledenvergaderingen gehouden in café/zaal De Bond, Beversestraat 18 te Cuijk.

Nieuws van de N.T.F.U.

Snel en eenvoudig fiets-schade melden.

De NTFU heeft, in samenwerking met haar verzekeringspartner Meijers, een nieuwe methode ontwikkeld om schadeclaims voor de NTFU fietsschadeverzekering af te handelen. Het nieuwe digitale schadeformulier op mijnNTFU.nl is gebruikersvriendelijk en werkt sneller dan de papieren variant.

Stap 1:

Zorg dat je de volgende spullen bij de hand hebt: Foto's van de schade aan fiets, kleding en/of accessoires.

De oorspronkelijke aankoopbewijzen van fiets, kleding en accessoires. Een schriftelijke offerte van reparatie door een fietsmaker.

Stap 2:

MijnNTFU-account : Ga naar het schadeformulier via mijnNTFU.nl Beantwoord alle vragen en geef de detailinformatie van je fiets, -onderdelen, kleding en accessoires door. Nadat je het schadeformulier volledig hebt ingevuld, verstuur je het via de knop naar Meijers.

Stap 3:

Check je inbox Wanneer Meijers je schade melding heeft ontvangen, sturen ze een bevestiging per mail en nemen ze de schade in behandeling. Wacht de reactie van Meijers af voordat je de schade aan je fiets laat repareren,

er kan een schade-expert worden ingeschakeld

Stap 4:

Afwikkeling van de schade. De schade wordt afgewikkeld conform de polisvoorwaarden. Het kan zijn dat de verzekeraar om aanvullende informatie vraagt (zoals de oorspronkelijke aankoopbewijzen van fiets, kleding en/of accessoires). Deze dien je in ieder geval 3 maanden te bewaren.



DE TWEEWIELERSPECIALIST

Bij ons vindt u een ruime keuze in, stads, tour, ATB, Race, elektrische en kinderfietsen van de merken: Koga-Miyata, Gazelle, Cube, Giant, Bulls, Sparta, Ion, Simplex, Loekie enz.



Met de modernste apparatuur meten wij u een fiets aan "precies op maat".

Kom geheel vrijblijvend kijken in onze nieuwe winkel met afzonderlijke stands voor de diverse merken en artikelen. De koffie en chocomel staan natuurlijk klaar en er is voldoende parkeergelegenheid.

Ook voor: - Bekende groepen en onderdelen;
- Race- en regenkleding;
- Hometrainers
- enz.

Internetverkoop via: www.fietsworld.nl



Rijwiel- en accessoires speciaalzaak
Gildekamp 17 - 5431 SP - Cuijk - tel. 0485-312716
hanslemmens@home.nl www.hanslemmenstweewielers.nl